

TRZECI STATEK POŻARNICZY DLA PORTÓW SZCZECIN - ŚWINOUJŚCIE

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście otrzymał dofinansowanie unijne w wysokości 1,8 miliona złotych na budowę statku pożarniczego. Ta trzecia już tego rodzaju jednostka pływająca na terenie portów Szczecin i Świnoujście ma powstać do 2021 roku i kosztować w sumie około 36,6 miliona złotych.

Pieniądze na dofinansowanie budowy statku pożarniczego zostały zagwarantowane w umowie podpisanej 23 lipca 2020 r. przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych z Gminą Miastem Szczecin i z Zarządem Morskim Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Umowa ta gwarantuje środki pomocowe w wysokości 167 mln zł z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 na realizację polskich projektów o łącznej wartości ponad 384 mln zł.

Dziś podpisujemy umowy o dofinansowanie dla trzech projektów morskich, które mają jeden cel - poprawić konkurencyjności polskich portów na bałtyckim i europejskim rynku. Pomogą w tym fundusze unijne, które wspierają rozwój polskich portów. Łącznie z dzisiejszymi umowami, już 20 morskich inwestycji uzyskało dofinansowanie w wysokości ponad 3.8 mld zł z Programu Infrastruktura i Środowisko.

Małgorzata Jarosińska-Jedynak - Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Główne dofinansowanie, w kwocie 100 mln zł, ma otrzymać projekt dotyczący zmodernizowanego układu drogowego w porcie w Szczecinie, pozwalającego na sprawną obsługę przeładunków. Ma to wpłynąć na poprawę konkurencyjności portu w sieci transportowej TEN-T i w korytarzu Bałtyk-Adriatyk.

Czytaj też: [Straż Pożarna kupuje sprzęt gaśniczy dla śmigłowców](#)

Te umowy są następnymi dowodami na dynamiczny rozwój polskich portów. Dzięki nim zapewnimy większe bezpieczeństwo polskich terminali i zwiększymy ich potencjał przeładunkowy, co odzwierciedla się w

corocznych rekordach oraz wpływach podatkowych do budżetu państwa. Warto dodać, że porty morskie stanowiły bardzo ważny ośrodek przepływu towarów podczas lockdownu. Wartość obecnie trwających inwestycji w gospodarce morskiej sięga prawie 10 miliardów złotych. Natomiast do 2030 roku planujemy następne projekty, których wartość sięgnie kolejnych 15 miliardów złotych.

Marek Gróbarczyk - Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Jednym z dofinansowywanych przez Unię Europejską projektów jest również "Zakup statku pożarniczego dla Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna". Ma on w sumie kosztować 36,6 mln zł z czego z unijnych środków przekazane będzie 1,8 mln zł. Nowy statek pożarniczy ma wejść w skład Portowej Straży Pożarnej, gdzie dołączy do dwóch innych jednostek tego rodzaju: stacjonującego w Szczecinie statku "Strażak-24" i stacjonującego w Świnoujściu statku "Strażak-26".

Zadaniem nowej jednostki pływającej ma być nie tylko prowadzenie akcji ratowniczo-gaśniczych oraz zabezpieczanie akwenu portowego przed pożarem, ale również zapewnienie asysty dla "niebezpiecznych" statków znajdujących się w granicach portu Szczecin i Świnoujście – w tym przede wszystkim gazowców.

Założenie jest bardzo ambitne, ponieważ projekt ma zostać zrealizowany do 2021 roku. Jak się jednak okazuje w Zarządzie Morskich Portów Szczecin i Świnoujście rozstrzygnięto już przetarg na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu, a więc następnym etapem będzie już ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonanie, albo zakup odpowiedniego statku pożarniczego. Nadal bowiem nie ma obowiązku by zlecenie tego rodzaju było obligatoryjnie kierowane do polskich stoczni.

Czytaj też: [Do dwóch razy sztuka. Nie będzie statku SAR i 240 milionów złotych z UE](#)

Z Programu Infrastruktura i Środowisko w tej perspektywie województwo zachodniopomorskie otrzymało prawie 6,2 mld złotych na projekty transportowe

Sylwia Cieślak - Wilk - p.o. zastępca dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych