

SAMOCHODOWA OFENSYWA SOP WARTA PONAD 5,5 MLN ZŁOTYCH

Ponad 5,59 mln złotych brutto do wydania na nowe samochody ma Służba Ochrony Państwa. Formacja w ramach przetargu zamierza zakupić 25 pojazdów, a wartość dostaw w poszczególnych częściach nie spada poniżej 300 tys. złotych.

Ogłoszone w listopadzie 2020 roku przez formację zajmującą się ochroną VIP postępowanie podzielone jest na osiem części, w ramach których do SOP trafić może spora liczba nowych samochodów. Wszystkie części łączy ostateczny termin dostaw, wyznaczony na 3 września 2021 roku, a także wymaganie by pojazdy były fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2019 roku. Formacja zdecydowała się jednak na różne kryteria oceny ofert dobrane do poszczególnych części.

Jeśli uda się zlecić realizację wszystkich zadań, to do funkcjonariuszy trafią, w ramach jednej z części, cztery samochody osobowe o mocy silnika min. 90 kW i nadwoziu typu sedan lub lift back. Ich dostawą, jak okazało się po otwarciu ofert, zainteresowane są trzy podmioty. Auto GT oraz MM Cars Kościuszki proponują model Hyundai i-30 Fastback. Pierwszy wartość dostaw wycenił na 423 tys. złotych, a drugi na ponad 427 tys. złotych. Natomiast CRH Żagiel Auto oferuje dostawę Skody Octavii IV Ambition za ponad 403 tys. złotych.

SOP dostać może również dwa samochody osobowe typu sedan lub lift back, ale z napędem 4x4 i min. mocą silnika 140 kW. Wersja ta będzie miała również podgrzewane fotele czy gniazda zasilające 12V dla pasażerów. Może to być Skoda SUPERB 2.0TSI 280KM Ambition DSG 4x4 oferowana przez CRH Żagiel Auto (332 tys. złotych za dostawy) albo BMW G5L od Zdunek Premium (448 tys. złotych za dostawy).

Służba Ochrony Państwa chce kupić także cztery samochody osobowe z nadwoziem typu kombi, o mocy silnika min. 90 kW. Formacja wybierać może między modelem Hyundai i-30 WGN-160 KM (dostawa za ponad 359 tys. złotych) od WARO, Hyundaiem i-30 Wagon (ponad 414 tys. złotych) od Auto GTS, Hyundaiem i-30 Wagon (ponad 398 tys. złotych) od MM Cars Kościuszki, albo Skodą Octavią IV Combi Ambition (ponad 418 tys. złotych) od CRH Żagiel Auto.

Czytaj też: [Rząd zmienia plan szczepień dla służb](#)

Kolejne części dotyczą pojazdów z nadwoziem typu VAN. Część z nich ma mieć silnik o mocy min. 140 kW, napęd 4x4, elektrycznie przesuwane drzwi boczne i 6-7 miejsc. W tym przypadku (chodzi o dostawę dwóch sztuk pojazdów) formacji proponowane są takie modele, jak Mercedes-Benz V250d 4MATIC, a wartość dostaw firma Zeszuta wyceniła na ponad 650 tys. złotych. Ten sam model, ale dostarczony za ponad 527 tys. złotych, oferuje Duda-Cars. Kolejne VAN-y (cztery sztuki) mają być wyposażone w silnik o mocy min. 95 kW i 7-9 miejsc. W tym wypadku do SOP trafić może Opel Vivaro

Kombi (dostawa za ponad 615 tys. złotych) oferowany przez MM Cars, Opel Vivaro Life 2.0 D 144 KM AT8 (ponad 579 tys. złotych) od spółki Wawrosz, Mercedes-Benz Vito Tourer 114CDI (ponad 994 tys. złotych) od Zeszuty, kolejny Mercedes-Benz Vito 114 CDI (ponad 832 tys. złotych) od Duda Cars lub Volkswagen Transporter T6.1 Kombi (za ponad 731 tys. złotych) od Porsche Interauto Polska. VAN-y (w sumie 4 pojazdy) o mocy silnika min. 140 kW, które mają posiadać boczne drzwi przesuwane z obu stron samochodu, z blokadą w pozycji pełnego otwarcia umożliwiającą jazdę z otwartymi drzwiami i miejscem dla 7-8 osób, chcą dostarczyć dwa podmioty. Na liście znajdziemy Zeszutę proponującą model Mercedes-Benz V250d przy wartości dostaw wycenionej na dokładnie 1,202 mln złotych i Duda-Cars z Mercedesem-Benz Vito 119CDI z dostawą za ponad 928 tys. złotych.

SOP zamierza też nabyć trzy samochody osobowo-terenowe, o nadwoziu typu SUV, z napędem 4x4 i mocą silnika wskazaną na min. 220 kW. Liczbę miejsc wskazano tu na 5-7. Funkcjonariusze wybierać mogą między Mercedesem-Benz GLE 450 4MATIC (wartość dostaw to ponad 1,125 mln złotych) od Duda-Cars a BMW G5X od Zdunek Premium (za 995 tys. złotych). Do SOP trafić mogą również dwa lekkie samochody półciężarowe, furgony, o mocy silnika min. 103 kW. Formacja wymaga by miały miejsce dla 5-6 osób. Proponowane w tej części modele, to Mercedes-Benz Sprinter 311 CDI (wartość dostawy to ponad 381 tys. złotych) od AUTOMET Group, MAN TGE 3.140 (za ponad 321 tys. złotych) od MAN-TTRUCK & BUS POLSKA, Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI (za ponad 383 tys. złotych) od Duda-Cars lub Volkswagen Crafter Mixt (za ponad 313 tys. złotych) od Porsche Interauto Polska.

Jak widać, jest na co wydawać środki. Nie dziwi więc fakt, że budżet formacji na przetarg też nie jest mały. Łącznie do wydania, na osiem części, formacja ma 5,59 mln złotych brutto. Ceny zaoferowane przez potencjalnych dostawców przekraczają budżet SOP jedynie w ostatniej, ósmej części zamówienia dotyczącej samochodów półciężarowych, na którą formacja przeznaczyła 300 tys. złotych. Środków jest jednak za mało jedynie o 13 tys. złotych, jest więc szansa, że mundurowi znajdą dodatkowe pieniądze.

JEDNOSTKA WOJSKOWA KOMANDOSOW
JEDNOSTKA WOJSKOWA AGAT
JEDNOSTKA WOJSKOWA GROM
JEDNOSTKA WOJSKOWA FORMOZA
JEDNOSTKA WOJSKOWA GROM
JEDNOSTKA WOJSKOWA GROM
JEDNOSTKA WOJSKOWA GROM
JEDNOSTKA WOJSKOWA FORMOZA
JEDNOSTKA WOJSKOWA NIL
JEDNOSTKA WOJSKOWA FORMOZA
ESKADRA DZIAŁAŃ SPECJALNYCH
JEDNOSTKA WOJSKOWA NIL

Marek Gryga
Polskie Wojska Specjalne
w Współczesnym Świecie
Defence 24
WYDAWNICTWO
BIBLIOTEKA BEZPIECZEŃSTWA

**POLSKIE WOJSKA SPECJALNE
JAKO SYSTEM OBRONY NARODOWEJ
I BEZPIECZEŃSTWA PAŃSTWA**

Defence 24
WYDAWNICTWO

Sklep.Defence 24

Reklama