

PRZETARG NA MAŁY PATROLOWIEC DLA MOSG ROZSTRZYGNIĘTY

24 października Morski Oddział Straży Granicznej poinformował o wyborze najkorzystniejszej oferty w przetargu na dostawę fabrycznie nowej jednostki pływającej o długości do 20,0 m przeznaczonej dla Kaszubskiego Dywizjonu Straży Granicznej z Gdańska - Westerplatte.

Jest to już trzecia procedura przetargowa w tym zakresie, poprzednie dwa przetargi, które miały miejsce w ubiegłym i na początku tego roku, zostały unieważnione ze względu na przekroczenie przez oferty środków zarezerwowanych na ten cel w budżecie Straży Granicznej.

Zgodnie z informacją upublicznią 13 sierpnia br. w przetargu wzięło udział trzech oferentów. Pierwszym było konsorcjum złożone z gdyńskich stoczni - PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. i Stocznia Remontowa Nauta, które wyceniło swoje usługi na 15 668 255 zł brutto, zaś jej jednostka miała osiągać prędkość 25 w., zasięg 400 Mm i autonomiczność 5 dób, drugim była stocznia Baltic Workboats AS z Estonii (cena 7 999 999 zł brutto, prędkość 25 w., zasięg 300 Mm, autonomiczność 4 doby), a trzecim firma Techno Marine Sp. z o.o. z Malborka (cena 7 777 700 zł brutto, prędkość 30 w., zasięg 400 Mm, autonomiczność 5 dób).

Czytaj też: [Zpracowana latająca flota, czyli ile na liczniku mają maszyny SG](#)

I właśnie ta ostatnia firma została zwycięzcą przetargu, zaś jej oferta zdobyła w trakcie oceny maksymalną liczbę 100 punktów. Drugą w kolejności była oferta konsorcjum stoczni - PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. i Stocznia Remontowa Nauta, która uzyskała 68,95 punktów. Natomiast nie została oceniona propozycja stoczni Baltic Workboats AS, najprawdopodobniej została ona odrzucona na etapie weryfikacji. Biorąc pod uwagę fakt, że zamawiający przeznaczył na realizację tej umowy kwotę 8 mln zł. Wszystko wskazuje na to, że tym razem umowa zostanie podpisana i MOSG wzbogaci się w przyszłym roku o nowy patrolowiec.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji przetargowej przeznaczeniem tej jednostki ma być pełnienie służby dozorowej i dyżuru granicznego oraz eskortowanie jednostek pływających z ładunkami niebezpiecznymi. Nowy patrolowiec SG ma też prowadzić działania związane z infrastrukturą krytyczną państwa oraz interwencyjno-patrolowe. Ma być też wykorzystywany do akcji poszukiwawczo-ratowniczych w ramach służby SAR, wsparcia akcji gaśniczej innych jednostek pływających bądź obiektów portowych oraz prowadzenia działań związanych z ochroną środowiska morskiego.

Czytaj też: [Pełnomorski patrolowiec dla Straży Granicznej powstanie w polskich stoczniach?](#)