

LUBELSKA POLICJA KUPUJE SPECJALNY POJAZD NASZPIKOWANY ELEKTRONIKĄ

Wielozadaniowe mobilne stanowisko do rozpoznawania tablic rejestracyjnych, obserwacji i rejestracji dalekosiężnej, termowizyjnej oraz ukrytego monitoringu ma trafić do funkcjonariuszy lubelskiej policji. Zakup specjalistycznego pojazdu będzie sfinansowany m.in. ze środków pozyskanych z projektu „Zwiększenie możliwości kontroli operacyjnej działań na szkodę interesów finansowych UE na jej wschodniej granicy”, w ramach programu Herkules III.

Policja ma wzbogacić się o specjalistyczny bus, wyposażony w system do rozpoznawania tablic rejestracyjnych, obserwacji i rejestracji dalekosiężnej, termowizyjnej oraz do ukrytego monitoringu. Beneficjentem przetargu ma być Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie. Zakłada się, że pojazd trafi do mundurowych jeszcze w tym roku, nim to jednak nastąpi 25 listopada poznamy zgłoszone w postępowaniu oferty. Policja oceny złożonych propozycji zamierza dokonać opierając się na kryterium ceny (60 proc.), ale także współczynnika masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego (20 proc.), pojemności silnika (10 proc.), wyposażenia w układ napędowego 4x4 (5 proc.) i drzwi przesuwanych z lewej strony pojazdu z blokadą w pozycji otwartej (5 proc.).

Zakłada się, że tego rodzaju pojazd będzie wyposażony w system ukrytego monitoringu. Służąca temu kamera ma być zamontowana w atrapie zagłówka fotela pasażera w przednim przedziale pojazdu, ale zastrzega się, że w tym przypadku ma istnieć możliwość zamontowania jej na innym fotelu. Kamera PTZ ma dysponować 30-krotnym zoomem optycznym, 16-krotnym zoomem cyfrowym o rozdzielczości 2592x1520. Co interesujące, ukryty monitoring ma dysponować możliwością zdalnego zarządzania oraz prowadzenia obserwacji poprzez połączenie GSM (router 3G/4G/LTE).

Czytaj też: [Policja jednak bez systemu Tetra? KIO unieważnia umowę](#)

Jednocześnie, w przypadku prowadzenia monitoringu dalekosiężnego policja chce, by nowy policyjny był wyposażony w kamerę wizyjną o rozdzielczości 1920x1080 FullHD, moto-zoom o ogniskowej 6-180 mm, jak i dualną kamerę termowizyjną o rozdzielczości 396x264 z obiektywem 100 mm i kątem widzenia 3,8°x2,3°, posiadającą możliwość detekcji i pomiaru temperatury od -40 do 150°C z dokładnością do 2°C. Jeśli chodzi o zasięg tego rodzaju detekcji to przyjmuje się, iż detekcja temperatury ma być możliwa z odległości 2900 m, a rozpoznawanie człowieka z odległości 730 m, zaś rozpoznawanie pojazdu z odległości 2250 m. Wspomniany zestaw ma być przystosowany mechanicznie do szybkiego montażu na statywie lub na dachu samochodu, przy czym statyw do szybkiego mocowania kamery ma uzyskać po rozłożeniu wysokość około 1,5 m, dysponując udźwigniem min.25 kg.

Czytaj też: [Broń dla policyjnych specjalsów coraz bliżej. KGP kupi karabiny i pistolety maszynowe](#)

Co więcej, na wyposażeniu tego specjalistycznego policyjnego pojazdu ma znaleźć się mobilny system monitoringu, pozwalający na zamontowanie poza samym pojazdem. W jego skład ma wejść kamera o wymiarach maksymalnych 3x5 cm, o rozdzielczości minimalnej 1980x1080 HD wyposażona w wymienne obiektywy 2,9 mm, 8 mm, 12 mm, 16 mm, 25 mm.

Czytaj też: [Policja podsumowała akcję „Znicz”. Pijanych kierowców więcej niż rok temu](#)

Pojazd ma również zostać wyposażony w mobilny system rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Zakłada się, że ma się on składać z co najmniej 2 kamer ze zintegrowanym automatycznym systemem podczerwieni, modułem analitycznym, modułem GPS oraz specjalistycznym oprogramowaniem. Użytkujący pojazd policjanci będą mieli możliwość odczytywania tablic rejestracyjnych pojazdów poruszających się z prędkością do nawet 320 km/h, przy jednoczesnej możliwości identyfikacji marki obserwowanego pojazdu. Jednocześnie, ma istnieć możliwość wychwytywania tablic odbłaskowych z odległości ok. 30 m.

JR