

MSPO 2020: NOWY POLICYJNY ŚMIGŁOWIEC W KONFIGURACJI PATROLOWEJ

Podczas XXVIII MSPO zaprezentowany został pierwszy przyjęty do służby przez Komendę Główną Policji lekki śmigłowiec jednosilnikowy Bell 407GX. Jest to jedna z trzech maszyn zakupionych na początku 2019 roku. Śmigłowce zostały wyposażone w pozyskane w ramach odrębnego postępowania głowice optoelektroniczne i reflektory, których instalacja wymagała odesłania pierwszej maszyny do zakładów Bell w Pradze.

Policja posiada obecnie trzy maszyny w ostatecznej, operacyjnej konfiguracji. Podczas kieleckich targów na stanowisku firmy Bell zaprezentowano śmigłowiec Bell 407GX o numerze bocznym A-104. Maszyna pierwszy raz została pokazana publicznie w docelowej konfiguracji. Gdy trafiła ona bowiem do Warszawy w grudniu 2019 roku, nie rozstrzygnięto jeszcze przetargu dotyczącego systemów obserwacyjnych. W związku z tym, śmigłowiec A-104 odesłano do zakładów w Pradze na wyposażenie, a kolejne dwa śmigłowce zostały dostarczone w sierpniu już w docelowej konfiguracji.

Wyposażenie specjalne obejmuje: dziennie-nocną głowicą optoelektroniczną Trakka TC-300, stanowisko operatora systemu, rejestrator obrazu, system ruchomej mapy cyfrowej, bezprzewodową transmisję obrazu do odbiorników naziemnych, zdalnie sterowany reflektor "szperacz" Trakka A800. System umożliwia wykrywanie, identyfikację i śledzenie np. pojazdów, jednocześnie szacuje również i podaje ich prędkość, co wraz z systemem transmisji umożliwia nie tylko rejestrowanie wykroczeń ale też interwencję patrolów naziemnych, które dysponują zweryfikowanymi danymi.



Bell 407GX i na tle "młodsze go brata" Bell 505. Fot. J.Sabak

Sam pławowiec Bell 407 to równie nowoczesna konstrukcja, będąca kolejnym pokoleniem wywodzącym się od używanych przez polską policję śmigłowców Bell 206, a dokładnie od powiększonej wersji Bell 206L LongRanger. Wyróżnia się przede wszystkim większą kabiną i czterołopatowym wirnikiem oraz nową jednostką napędową. Polska policja zdecydowała się na najnowszy wariant Bell 407GX i, wyposażony w cyfrową awionikę G1000H NXi Integrated Flight Deck firmy Garmin i silnik Rolls-Royce M250-C47E/4 FADEC o mocy ponad 700 KM z systemem cyfrowego sterowania i kontroli (FADEC). Maszyna może zabrać dwuosobową załogę i pięciu pasażerów, osiągając prędkość 246 km/h.

Co ciekawe, obok policyjnego Bell 407GX i zaprezentowano nową maszynę Bell 505 Jet Ranger X, bezpośredniego następcę legendarnego modelu Bell 206B3 JetRanger, który w sprzedaży był do 2010 roku. Został on stworzony z myślą o wykonywaniu różnorodnych zadań, od zastosowania w lotach cywilnych poprzez wykonywanie specjalnych misji patrolowych, a kończąc na szkoleniach. Bell 505 Jet Ranger X posiada cyfrową awionikę i zasilany jest silnikiem Turbomeca Arrius 2R z podwójnym systemem FADEC (Full Authority Digital Engine Control). Pozwala mu to osiągać prędkość ponad 232 km/h i zasięg 667 km.