

MSPO 2019: BELL 407GXI DEBIUTUJE W KIELCACH

Amerykańska firma Bell zaprezentowała podczas targów MSPO w Kielcach jednosilnikowy śmigłowiec lekki Bell 407GXi. Jest to co prawda egzemplarz cywilny, ale jeszcze przed końcem roku pierwsza maszyna tego typu trafi do służby w Polskiej Policji. Trzy śmigłowce Bell 407GXi, w ramach postępowania z wolnej ręki, w lutym b.r. zamówiła Komenda Główna Policji

Należący do koncernu Textron producent śmigłowców jest zaangażowany w postępowanie dotyczące śmigłowców uderzeniowych Kruk dla polskiej armii. Bell oferuje maszyny AH-1Z Viper, które wraz z wielozadaniowym UH-1Y Venom, opartym w 85% na tych samych elementach, zostały wybrane przez siły zbrojne Republiki Czeskiej. Ten sukces poprzedziło jednak wprowadzenie do służb ratowniczych i policji tego kraju lżejszych, mniej bojowych śmigłowców.

Stąd prawdopodobnie promocja w Polsce lekkich maszyn Bell 505 dla Policji czy dwusilnikowych Bell 429 dla służb ratowniczych. Jednak jako pierwsze od dekad fabrycznie nowe śmigłowce Policja zakupiła 3 lekkie, jednosilnikowe śmigłowce poszukiwawczo-patrolowe Bell 407GXi.



Bell 407GXi podczas targów MSPO 2019. Fot. J.Sabak

Bell 407 to płatowiec będący kolejnym pokoleniem wywodzącym się od używanych przez polską policję śmigłowców Bell 206, a dokładnie od jego powiększonej wersji Bell 206L LongRanger. Wyróżnia się przede wszystkim większą kabiną i czterołopatowym śmigłem, oraz nową jednostką

napędową. Polska policja zdecydowała się na najnowszy wariant Bell 407GX_i, który na rynek trafił w ubiegłym roku.

Śmigłowiec wyposażony jest w cyfrową awionikę G1000H NX_i Integrated Flight Deck firmy Garmin, która obrazuje dane na dwóch monitorach LCD wysokiej rozdzielczości. System integruje w sobie funkcje bezpieczeństwa lotu, w tym m.in. system informacji o ruchu lotniczym (TIS), syntetyczną zobrazowanie (HSVT), interaktywne mapy oraz system ostrzegania o przeszkodach terenowych (HTAWS).

Śmigłowiec Bell 407GX_i może zabrać dwuosobową załogę i pięciu pasażerów, osiągając prędkość 246 km/h i zasięg 611 km. Napędzany jest silnikiem Rolls-Royce M250-C47E/4 FADEC o mocy 813 KM z systemem cyfrowego sterowania i kontroli (FADEC).