

## DO KOGO TRAFIĄ STRAŻACKIE DRONY?

Komenda Główna PSP oficjalnie przekazała nowe drony jednostkom organizacyjnym Państwowej Straży Pożarnej. Sprzęt został zakupiony w ramach programu modernizacji ze środków Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.

Realizacja zakupu dronów była możliwa dzięki programowi modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa na lata 2017-2020. Z zapisów ustawy modernizacyjnej korzysta zarówno Państwowa Straż Pożarna, jak i ochotnicze straże pożarne. W ramach programu ze środków Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej została przeznaczona kwota 1 mln 523 tys. zł. na zakup 26 bezałogowych statków powietrznych dla Państwowej Straży Pożarnej.

Jedenaście z zakupionych bsp to sprzęt poziomu podstawowego, służący przede wszystkim do wykonania zobrażeń terenu działań z wykorzystaniem kamery na światło widzialne. Piętnaście z przekazanych bezałogowych statków powietrznych to sprzęt poziomu specjalistycznego. Posiadają one wiele dodatkowych możliwości technicznych, w tym gromadzenie danych z kamery na światło widzialne i kamery na podczerwień, a także bieżące przekazywanie obrazu na urządzenia zewnętrzne, również w trudnych warunkach pogodowych.



Jak informował InfoSecurity24.pl w listopadzie 2018 roku, przetarg na dostawy sprzętu był podzielony na dwie części. Stąd też 15 bezzałogowych platform latających wraz z głowicą optyczną pochodzi od poznańskiej firmy aeroMind sp. z o.o., a 11 dronów wraz z całym zestawem głowic optycznych - od warszawskiej firmy Dilectro sp. z o.o.

Jak podkreśla PSP, bezzałogowe statki powietrzne umożliwiają szybszą, dokładniejszą i tańszą niż dotychczas ocenę sytuacji w wielu zdarzeniach kryzysowych. Pozwalają w większym zakresie chronić życie i zdrowie zarówno ratowników, jak i ratowanych wraz z ich dobytkiem. W ramach przetargu podkreślano, że Straż Pożarna zamierza pozyskać platformy latające przeznaczone do wykorzystania w trakcie akcji ratowniczo-gaśniczych wraz z oprzyrządowaniem, których zadaniem ma być uzupełnienie funkcjonalności samochodów dowodzenia i łączności. Chodziło przede wszystkim o możliwość bezprzewodowej transmisji bieżącego obrazu.



Bezzałogowe statki powietrzne trafiły do:

- Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie;
- Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie;
- Szkoły Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu;
- Szkoły Podoficerskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy;

- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu;
- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie;
- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej m.st. Warszawy;
- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku;
- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku;
- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie;
- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach;
- Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Świdniku;
- Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Przeworsku.

### **Drony im nie pisane?**

Przypomnijmy, że problem z zakupem dronów nadal ma policja. W marcu formacja zakończyła kolejną próbę pozyskania bezzałogowych statków powietrznych. Niestety i tym razem, a było to trzecie podejście do zakupów BSP, nie udało się wybrać dostawcy sprzętu. Jak informuje Komenda Główna Policji, doszło do unieważnienia postępowania, gdyż znowu "nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu".

**Czytaj też:** [Bezzałogowce dla policji do kosza](#)

Zgodnie z planami formacji, siedem kompletów, w skład których wchodzić miały dwa drony (jeden operacyjny i jeden szkoleniowy), miało kosztować policję maksymalnie 1 764 000 złotych brutto. Zakup miał być dofinansowany ze środków Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego, w ramach projektu „Obserwacja Transgraniczna”. Budżet na zakup BSP nie zmienił się więc w stosunku do poprzednich postępowań.