

HI-TECH NA POLONEZIE BOREWICZA

Jedno z najbardziej okazałych stoisk na tegorocznym Europoltechu należało do Grupy WB. Z przyciągającym wzrok i wywołującym sentymentalną łezkę w oku „milicyjnym” Polonezem kontrastowały tam nowoczesne rozwiązania polskiego projektu i produkcji.

Grupa WB radzi sobie coraz lepiej tak na rynku polskim jak i zagranicznym, a zyski są konsekwentnie inwestowane we wzrost jej potencjału. Kupowane są kolejne spółki, których w grupie jest obecnie 11. Jedną z najnowszych jest przyłączony w 2018 roku Polcam, producent zaawansowanych systemów wideorejestratorów, systemów radarowych do pomiaru prędkości i automatycznego mandatowania.

Dzięki temu nabytkowi WB mogło przedstawić w tym roku bardzo szeroką ofertę. Nowość stanowił wideorejestrator Polcamu do montowania w radiowozach. Dla podkreślenia tego, że można go założyć w dowolnym pojeździe (brak wyśrubowanych wymagań energetycznych i systemowych), zainstalowano go właśnie w kultowym i zwracającym uwagę zwiedzających „Polonezie Borewicza”, któremu towarzyszył przebrany za milicjanta rekonstruktor. W przeciwieństwie do klasycznych wideorejestratorów ten oferowany przez Grupę WB mierzy w krótkim czasie nie tylko prędkość samochodu, za którym podąża radiowóz, ale także pojazdów z całego jego otoczenia, w tym także samego radiowozu. Eliminuje to potrzebę długotrwałego jechania za samochodem rozwijającym zbyt wysoką prędkość. Pomiary są pokazywane zarówno na obrazie przekazywanym z zamontowanej na podszybiu kamery jak i dodatkowo na czytelnym, wyświetlanym obok diagramie. Dzięki szybkości pomiaru i szerokiemu polu widzenia nie tylko zwiększana jest skuteczność i wydajność pracy policjantów, ale także eliminowane są wątpliwości autentyczności wyniku pomiaru.



Fot. Maciej Szopa

Na stoisku Grupy WB prezentowane były też dwa stacjonarne urządzenia Polcamu. Pierwszym jest Fotoradar, zdolny do badania prędkości do 36 samochodów na czterech pasach autostrady jednocześnie. Sensor ten sprzedaje się dobrze za granicą (75 kupiła Indonezja, ponad 30 do Chorwacja, a pilotażowe programy prowadzone są też w krajach Ameryki Południowej i Australii) i ma już status produktu dojrzałego o ugruntowanej pozycji na rynku.

Czytaj też: [Policjny pokaz mody \[WIDEO\]](#)

Pokazano także stacjonarny system automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych Mobile ANPR MA-1 przeznaczony do odczytywania numerów rejestracyjnych pojazdów przy małych i dużych prędkościach. Prowadzi on odczyt przy użyciu dwóch kamer wideo z przodu i tyłu kontrolowanego samochodu co zwiększa skuteczność rozpoznania oraz pozwala na rejestrację tablic motocykli i dodatkowych tablic naczep. System może prowadzić obserwację jednocześnie na 2-3 pasach drogi w obu kierunkach a skuteczność dokonywanych przez nie rozpoznań sięga powyżej 95 proc.

Na ekspozycji Grupy WB pokazywano też jej tradycyjne produkty. Specjalizująca się w łączności spółka Radmor przedstawiła przegląd swojej oferty dla służb mundurowych od prostych anten do radiowozów policyjnych przez radiotelefony cyfrowe w standardzie DMR i Tetra, po zaawansowaną, stworzoną głównie z myślą o wojsku radiostację programowalną [Comp@n](#).



Fot. Maciej Szopa

Urządzenia łączności spina **Platforma Integracji Komunikacji PIK, używana obecnie w Polsce przez Inspekcję Transportu Drogowego i Policję Skarbową.** Dzięki wykorzystaniu sieci komórkowych jako medium transmisyjnego, umożliwia ona szybką i tanią łączność między poszczególnymi członkami zespołów obecnych na miejscu zdarzenia, korzystających tak z własnych systemów łączności, jak i posiadających odpowiednie uprawnienia telefonów komórkowych z zainstalowaną aplikacją PIK-To-Talk (telefon komórkowy jest wówczas wykorzystywany na podobnych zasadach jak radiostacja z przełączaniem na nadawanie i odbiór). System oferuje także wiele innych funkcjonalności, m.in. możliwość transmisji na żywo z kamer osobistych czy dostęp szerokopasmowego dostępu do Internetu.

Nad stoiskiem Grupy WB górował BSP FlyEye, dobrze znany i używany nie tylko w Siłach Zbrojnych RP, ale m.in. także w Straży Granicznej. Obecnie jest on oferowany także innym służbom porządku publicznego. Nowością techniczną związaną z tym systemem jest lokalizator, który po wysłaniu odpowiedniej komendy przez operatora, zaczyna nadawać swoją pozycję. Ma to zapobiegać ewentualnym zaginięciom aparatów latających. Jest to oczywiście typowe rozwiązanie czasu pokoju.



Fot. Maciej Szopa

Wśród innych systemów WB prezentowało bierny system do wykrywania nieprawidłowości w sieciach przesyłu danych. Tzw. WINES to analizator bezpieczeństwa sieci GSM/UMTS/LTE, niewielkie walizkowe urządzenie, które może być używane do ochrony obiektów przed atakiem hakerskim. Obok pokazywany był system AMSTA/CIS, wyposażony w szereg inteligentnych czujników wykrywających obecność intruzówi służący z kolei do fizycznej ochrony wyznaczonych obszarów.