

H135 DLA STRAŻY GRANICZNEJ WYLĄDOWAŁ NA PODKARPACIU

Jak informują podkarpaccy spotterzy, nowy H135 dla Straży Granicznej wylądował wczoraj w porcie lotniczym Rzeszów-Jasionka. Maszyna wykonała lot dostawczy z fabryki, dlatego też zarejestrowana jest jeszcze na niemieckiego producenta.

Nowy śmigłowiec dla Straży Granicznej, jeszcze z niemiecką flagą na ognie, wylądować miał w wczoraj na lotnisku Rzeszów-Jasionka. Port znajduje się na terenie Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej, i to właśnie strażnicy z tej jednostki mają mieć maszynę do swojej dyspozycji.

Zgodnie z zapowiedziami premiera Mateusza Morawieckiego oraz poprzedniego ministra spraw wewnętrznych i administracji Joachima Brudzińskiego, zakupiony przez Straż Graniczną w 2018 roku śmigłowiec Airbus Helicopters H135 będzie stacjonować w placówce formacji w Huwnikach (siedziba Wydziału IV Lotniczego). Maszyna, w październiku bieżącego roku, dołączyć ma zatem do rozmieszczonych tam dwóch maszyn Kania.

Placówka w Huwnikach działa w strukturach Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej. Jest on odpowiedzialny za odcinek granicy o długości 373 km. Służbę w oddziale pełni ok. 2 tysiące funkcjonariuszy i 143 pracowników cywilnych w 14 placówkach. Na granicy z Ukrainą, na terenie Bieszczadzkiego Oddziału SG, funkcjonują 4 drogowe przejścia graniczne i dwa kolejowe.

Czytaj też: [Straż Graniczna zmodernizuje wieże obserwacyjne na wschodniej granicy](#)

Przypomnijmy, że Straż Graniczna zapłaci ponad 46 mln złotych za dostawę jednej maszyny H135, którą realizuje Heli Invest. Śmigłowiec miał zgodnie z planem trafić do pograniczników do 1 października 2019 roku, i jak widać terminu tego uda się raczej dotrzymać.

Zwycięski H135 jest eksploatowany przez siły porządkowe, w szczególności siły policyjne w wielu krajach, oraz przez straż graniczną m.in. na Litwie. Typ ten jest dobrze znany również w Polsce, gdyż są to podstawowe śmigłowce medyczne Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (jak informował niedawno producent, w połowie sierpnia wylatały już 75 tysięcy godzin). LPR posiada 27 maszyn EC135, które użytkowane są od września 2009 roku. Przy masie 2,9 tony H135 może zabrać pilota i do 7 pasażerów, osiąga prędkość przelotową 254 km/h i zasięg 635 km. Napęd stanowią dwa sterowane cyfrowo silniki Turbomeca Arrius 2B2 o mocy 660 KM każdy.

Straż Graniczna posiada 13 statków powietrznych: 4 śmigłowce PZL-KANIA, śmigłowiec W-3AM Anakonda, samolot M28 Skytruck, samolot M20 Mewa, 4 samoloty PZL-104MF Wilga 2000 oraz 2 samoloty ASP S15-1 Stemme. Samoloty Stemme są najnowszym statkiem we flocie lotniczej SG. Do

patrowania granic są wykorzystywane od września 2015 roku. Oprócz wspomnianej maszyny H135, flotę Straży Granicznej zasilą także dwa samoloty LET Aircraft Industries typu L 410 UVP E-20, na pozyskanie których umowę podpisano w styczniu br., oraz śmigłowiec Robinson R44, którego zakup przypieczętowano w listopadzie 2018 roku.

Czytaj też: [COSSG dostanie nowoczesną strzelnicę. Andrzej Duda podpisał akt erekcyjny](#)

Maszyny pograniczników stacjonują w czterech wydziałach lotniczych na terenie Polski (Gdańsk, Białystok, Chełm i Hawniki). Dodatkowo Lotnictwo Straży Granicznej posiada własną bazę, w której realizowane są usługi eksploatowanych statków powietrznych.