

## DWIE LIMUZINY ZA PRAWIE 1,2 MLN ZŁOTYCH. PRZEDŚWIĄTECZNE ZAKUPY SOP

---

Służba Ochrony Państwa kupuje limuzyny. Koszt jednego auta to bagatela prawie 600 tys. złotych, a do SOP trafić mają dwa samochody. Oba powinny zostać dostarczone tuż przed nowym rokiem. Jedyna oferta jaka wpłynęła, w trwającym od września postępowaniu, pochodzi od dealera samochodów marki BMW, więc to najprawdopodobniej właśnie te auta trafią w ręce rządowych kierowców.

Dwie nowe limuzyny trafią na wyposażenie Służby Ochrony Państwa jeszcze w tym roku, a dokładniej do 27 grudnia. Jednak SOP nie miał zbyt dużego wyboru, bo w postępowaniu pojawiła się tylko jedna propozycja. Zwycięską ofertę złożyła firma Auto Fus Group z Warszawy. Łącznie za zamówienie SOP musi zapłacić 1 170 720 złotych. Jak się jednak okazuje, początkowo budżet na zakup samochodów wynosił 870 tys. złotych, a więc w miesiąc "znaleziono" dodatkowe ponad 300 tys. złotych.

### **600 tys. za limuzynę. Dużo?**

Cena, dochodząca do prawie 600 tys. złotych za jedno auto, sugeruje, że konfiguracja i wyposażenie samochodów znacznie odbiega od katalogowych opisów. Specyfikacja techniczna, tak jak zwykle w tego typu przetargach jest tajna, jednak można przypuszczać, że samochody będą miały m.in. kuloodporne szyby czy opancerzoną karoserię. Biorąc więc pod uwagę to co może znajdować się „wewnątrz” pojazdów, cena nie jest już aż tak imponująca. Limuzyna za 600 tys. złotych to też z pewnością nie najdroższy samochód jakim poruszają się polskie VIP-y. Jak donosiły media, Audi którym podróżowała Premier Beata Szydło, i które brało udział w wypadku w Oświęcimiu, miało kosztować ok. 2,5 mln złotych.

**Czytaj też:** [Przepisy o przeszukaniach uchwalone rzutem na taśmę](#)

Dla porównania słynna „Bestia”, czyli Cadillac One którym porusza się Prezydent USA, warta jest ok. 1,5 mln dolarów. Najśłynniejszy na świecie prezydencki pojazd ma na pokładzie m.in. zbiornik tlenu i krew gotową do przetoczenia prezydentowi. Bestia posiada kuloodporne szyby o grubości 12,5 cm i karoserię ze stali wzmocnioną tytanem o grubości 5 cm. Drzwi tego "schronu na kołach" mają aż 20 cm grubości, a podłoga, gruba na 12 cm, przetrwa nawet wybuch miny.

### **Uzupełnić flotę**

SOP w ostatnim czasie zмага się ze sporą falą krytyki związaną m.in. z kolizjami samochodów przewożących najważniejsze osoby w państwie. Przypomnijmy chociażby zdarzenia z udziałem aut z kolumn eskortujących Beatę Szydło czy Prezydenta Andrzeja Dudę. A to tylko niektóre „rozbite” w ostatnim czasie samochody. Zakupy nowych pojazdów to jedno, a szkolenie kierowców to już zupełnie

odrębna kwestia. Jak podkreślają specjaliści, by sprawnie poruszać się w kolumnie, jadąc opancerzonym autem, potrzebne są godziny szkoleń i ćwiczeń. Ostatnie tego typu szkolenie, jak informuje SOP, odbyło się przed szczytem klimatycznym ONZ.

**Czytaj też:** [„Mundurowe RODO” nie dla służb specjalnych](#)

DM